





Dit is Yamaha. Gemaakt voor op het water.

Mensen over de hele wereld die van het water houden kiezen voor de stille, betrouwbare kracht van Yamaha om optimaal te kunnen genieten.

Waarom? Omdat geen enkele andere buitenboordmotor zoveel vertrouwen geniet en kan bogen op zoveel ervaring achter zijn naam, en niet te vergeten zo perfect is afgestemd op het varen zelf.

Mensen die er gewoonweg van houden om op het water te zijn. Vrienden die met elkaar volop genieten op het water. Watersportfanaten die de uitdaging van het water beheersen, die op welke individuele manier dan ook van de watersport genieten, vertrouwen op de toonaangevende prestaties van Yamaha.





**Yamaha
maakt het
verschil.**



De kracht van innovatie

Een belangrijke factor bij de creatie van het 'Yamaha verschil' is onze toewijding aan technische innovatie. Wij zijn wereldwijd pioniers bij vele technische ontwikkelingen, van revolutionaire motorconstructies tot ingenieuze inlaat- en uitlaatsystemen. Wij introduceerden 's werelds allereerste serie schone, zuinige en betrouwbare viertakt buitenboordmotoren.

Betrouwbare, geavanceerde technologie

Het verbrandingsrendement is de cruciale factor. Daarom maakt Yamaha Marine gebruik van technologieën als VCT (Variable Camshaft Timing) en DOHC (Double Overhead Camshafts) voor optimale prestaties. Onze unieke technologieën hebben ook nog andere voordelen. De elektronische systemen bieden bijvoorbeeld digitale instrumenten, variabele sleeptoeentalregeling, en onze fantastische Drive-by-Wire gasbediening en schakelmogelijkheden. Ook ons HelmMaster systeem is revolutionair.

Zonder compromis

Ons pionierswerk op het gebied van schone verbrandingstechnologie stelt nieuwe normen zonder concessies te doen op vermogen en prestaties. Hierdoor zijn onze nieuwe buitenboordmotoren nu sneller, stiller en zuiniger dan ooit. En alleen Yamaha biedt zoveel keus! Van de draagbare F2.5 tot de krachtige F350.





Drive-by-Wire technologie

Deze nieuwe technologie op onze grotere buitenboordmotoren is een systeem dat de gasbedienings- en schakelfuncties regelt en tevens een 'One Touch' start/stopregeling en automatische synchronisatie voor installaties met meerdere motoren.



Eénknops start/stop-bediening

Zoals de naam al suggereert, kunnen met onze éénknops start/stop-schakelpanelen met een druk op één enkele knop meerdere motoren worden gestart en uitgeschakeld. Voor installaties met twee of drie motoren met Drive-by-Wire bediening.



6Y8 instrumenten

Via het digitale netwerk wordt u voorzien van uitgebreide informatie en de programmeerbare displays zijn helder, informatief en zeer gemakkelijk afleesbaar.



Elektronisch brandstof injectiesysteem

Alle Yamaha modellen vanaf model F25G zijn voorzien van EFI (elektronisch brandstof injectiesysteem), ons innovatieve, technisch geavanceerde systeem dat brandstof toevoert met een exacte timing en volume, om de verbranding te optimaliseren voor hoge prestaties, gemakkelijk starten en een ongekende brandstofzuinigheid.



6Y9 full color instrumenten

Een 5-inch full color LCD display met hoge resolutie dat geconfigureerd kan worden om meerdere combinaties informatie weer te geven in verschillende indelingen, zowel voor de buitenboordmotor(en) als de besturingssystemen van de boot.



Variabele kleptiming (VCT)

De actuator draait naar voren en verlaat de kleptiming van de inlaat, voor een aanzienlijke toename van het koppel in het lage en midden toerengebied.



6YC full color instrumenten

Full color 4,3-inch TFT-display met instelbare helderheid, laagreflectiefilter en 'Night Mode' tegen verblinding. Geschikt voor twee protocollen met intuïtieve knoppen om de weergave van verschillende functies te selecteren, inclusief waarschuwingen en bedieningsinformatie van het boordsysteem.



Y-COP anti-diefstal beveiligingssysteem met afstandsbediening

Het Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) is een exclusief systeem met een afstandsbediening met drukknop om het starten van de motor onmogelijk te maken. Net zoals bij een auto start deze alleen wanneer u dat wilt.



Yamaha maakt het verschil.



Variabel sleeptoeental

Deze handige functie is standaard op alle modellen met EFI en biedt nauwkeurige controle bij lage motortoerentallen voor relaxed slepen. Met behulp van een knop op de toerenteller en/of de knop op de multifunctionele stuurhendel kan het toerental in stappen van 50 tpm worden ingesteld.



PrimeStart™ startstelsysteem

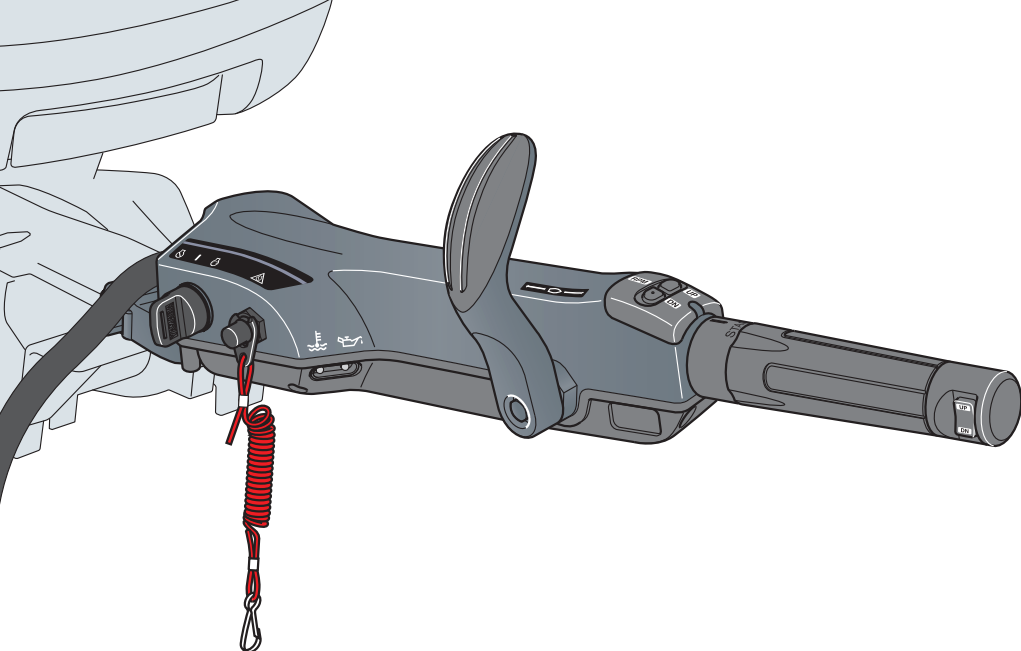
Net zo eenvoudig te starten als uw auto, door simpelweg de sleutel om te draaien! Exclusief van Yamaha, het PrimeStart™ startstelsysteem, hierdoor is het gebruik van een conventionele choke niet meer nodig. Standaard gemonteerd vanaf model F15.



Laadsysteem voor dubbele accu

De isolator van dit systeem houdt de start- en accessoire-accu's gescheiden om voor een efficiënte verdeling van de elektrische stroom te zorgen voor probleemloos starten; een zeer nuttige functie wanneer er meerdere accessoires worden gebruikt.





Multifunctionele stuurhendel

De multifunctionele stuurhendel is optioneel verkrijgbaar op de modellen F25GE tot en met F130. Deze is zeer gebruiksvriendelijk en geeft u optimale controle tijdens schakelen, gas geven, Power Trim & Tilt en meer!



Aan de voorzijde aangebrachte schakelhendel

De schakelhendel is gunstig gelegen aan de voorzijde van de buitenboordmotor, wat zorgt voor een goede bereikbaarheid en een comfortabele bediening.



SDS - Shift Dampener System

Yamaha's gepatenteerde Shift Dampener System (SDS) vermindert de hinderlijke klap die normaal gesproken gepaard gaat met het inschakelen van de versnelling en vermindert geluid en trillingen aanzienlijk. Dit leidt tot soepeler en stiller schakelen.



Zoetwater spoelsysteem

Het is niet nodig om de motor te laten draaien. Sluit gewoonweg een slang aan op de aansluiting aan de voorzijde van de motor en spoel zout en vuil uit de koelwaterkanalen. Vermindert corrosie en verlengt de levensduur van uw motor. Standaard gemonteerd vanaf model F8.



Tilt Limiter

Een nuttige functie die voorkomt dat de bestuurder de motor te ver kantelt. Dit helpt om beschadiging van de slanke, stijlvolle kap te voorkomen.



YDC-30 corrosiebescherming

Deze speciaal ontwikkelde aluminiumlegering wordt voor de meeste uitwendige onderdelen gebruikt. Dankzij vele jaren aan research en intensief testen, biedt YDC-30 onder alle omstandigheden maximale bescherming tegen corrosie.



Ondiepwaterstand

Standaard gemonteerd vanaf model F4. Maakt veilig manoeuvreren op lage snelheid in ondiep water mogelijk, waardoor er minder risico is voor een beschadiging aan de propeller.





Helm Master - een uiterst compleet besturingssysteem

Helm Master is een gecombineerd elektrisch/hydraulische unit die het besturen met de joystick van een boot met dubbele of drievoudige buitenboordmotor aandrijvingen mogelijk maakt. Via de controle unit is het mogelijk om over te schakelen naar éénhendel bediening, High Power mode en naar de trolling functie. Al deze functies en de joystickbesturing maken het varen en afmeren met twee of meerdere buitenboordmotoren een stuk gemakkelijker.

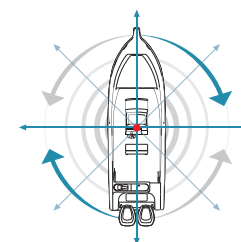
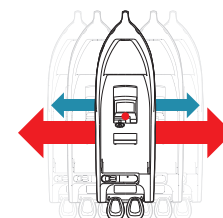
* Helm Master is alleen te gebruiken in combinatie met dubbele of drievoudige Yamaha V8 (F350A) en Yamaha 4,2 liter V6 modellen.



Niet zomaar een joystick

Het Helm Master systeem behelst de volgende functies

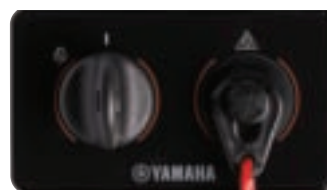
- Besturing • Gasgeven • Draaien • Trimmen
- Ontsteking • Motor & boot data • Beveiliging



... en er is meer.

- Eenvoudig af te lezen 5" HD LCD instrumentenpaneel
- Keyless startsysteem - starten zonder sleutel
- Antidiefstal beveiligingssysteem
- Snelheidsafhankelijke besturing

Voor uitvoerig advies voor wat betreft de mogelijkheden van het Yamaha Helm Master systeem verwijzen wij u door naar de officiële Yamaha Marine dealer.



Flexibele uitrusting

Onze lichtere Yamaha-modellen worden geleverd met alles wat nodig is voor direct gebruik (behalve de brandstof en smeermiddelen), maar bij zwaardere motoren geeft men er de voorkeur aan zelf de propellers, afstandbedieningssystemen en instrumenten te kiezen. Voor de modellen vanaf F30 zijn er volop componenten leverbaar binnen het Flexible Rigging programma. Uw Yamaha-dealer adviseert u graag over de beste apparatuur voor uw boot.

Neem de controle in stijl

Yamaha controle- en schakelpanelen zijn niet alleen ontworpen om hun design, maar zijn doordacht, ergonomisch en daardoor een genot om te gebruiken. Een goed voorbeeld is de Smart Key schakelaar, hiermee verloopt het starten en stoppen met maximaal drie van onze Drive-by-Wire (DBW) buitenboordmotoren tegelijkertijd en moeiteloos.

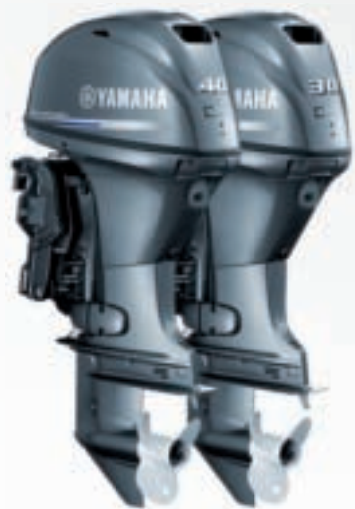
Ontdek het water

Voor elke Yamaha-buitenboordmotor bestaat de ideale propeller. Eén die perfect past bij het type boot en de manier waarop u deze wilt gaan gebruiken. Dat is waarom wij zo'n breed scala van propellers, allemaal specifiek ontworpen om de prestaties van uw Yamaha-buitenboordmotor en boot/motorcombinatie te optimaliseren. Vraag uw dealer om u te helpen de perfecte match te selecteren.

**Gemoedsrust is
standaard bij deze
motoren.**



F40F // F30B

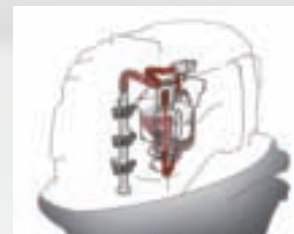


Getoonde modellen kunnen voorzien zijn van diverse extra opties.
Raadpleeg de Yamaha-dealer.

De lichtgewicht F40 en F30 modellen zijn ontworpen met een eenvoudige installatie en gebruiksgemak in gedachte, maar ze hebben ook een betrouwbaar en hoog vermogen.

Dankzij Yamaha's elektronische brandstofinspuitsysteem (EFI) leveren deze krachtbronnen een indrukwekkend vermogen bij hoge toerentallen, een enorm koppel in het middenbereik, een uitstekende betrouwbaarheid en laag brandstofverbruik. PrimeStart™ startsysteem maakt starten net zo eenvoudig en betrouwbaar als bij een auto – en omdat het een Yamaha is, weet u zeker dat de motor bij de eerste poging start. Dankzij het unieke Power Trim- en Tilt systeem met een groot bereik heeft u alles volledig onder controle.

Maar maakt u zich geen zorgen: dankzij het optionele Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP), een systeem dat op dezelfde manier werkt als een op afstand bedienbare startblokkering bij een personenauto, is starten alleen mogelijk als u dat wilt.



Elektronisch brandstofinspuitsysteem (EFI)

Deze modellen maken gebruik van een reeks innovatieve en geavanceerde technologieën voor optimalisering van het verbrandingsproces, waaronder Yamaha's beproefde Multi-Point EFI systeem met dampreductie voor lage emissies. Ze werken in combinatie met een microcomputer die het lucht/brandstofmengsel analyseert en optimaliseert voor snel starten, een uitstekende respons op de gashendel en een efficiënte verbranding.



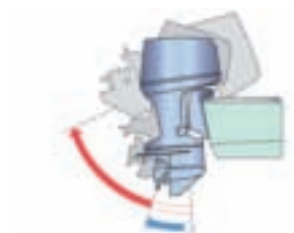
Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP)

Het unieke Y-COP anti-diefstalsysteem is eenvoudig, gebruiksvriendelijk en uiterst effectief: met een simpele druk op de knop van de handige afstandsbediening maakt u het starten van de motor onmogelijk. Zo kunt u er bij het achterlaten van uw boot gerust op zijn dat niemand zonder uw toestemming uw buitenboordmotor kan gebruiken.



Digitale netwerkmeters

De F40 en F30 modellen zijn compatibel met de digitale netwerkmeters van Yamaha, netwerkmeters die u de informatie geven die nodig is voor optimale motorprestaties en efficiëntie. Zoals: een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar ook voorziet in waarschuwinglampjes en elektronische variabele toerentalregeling. Daarnaast geeft een snelheids-/brandstof managementmeter de snelheid, brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.



Power Trim- en Tilt systeem met groot bereik

Ontdek de veelzijdigheid en kracht van de Yamaha-buitenboordmotoren Met de handige drukknoppen kunt u met het trim- en tilt systeem de trimhoek snel, soepel en gemakkelijk aanpassen. Het trimsysteem met groot bereik zorgt voor vertrouwenwekkende vaareigenschappen, waaronder een negatieve triminstelling voor een verbeterde acceleratie en om de boot sneller te laten planeren.

**Maximaal plezier.
Minimale emissies.**



F60F // F50H

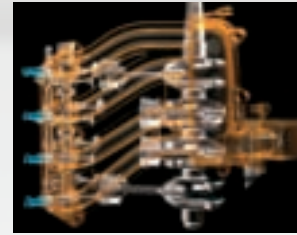


Getoonde modellen kunnen voorzien zijn van diverse extra opties.
Raadpleeg de Yamaha-dealer.

De compacte F60 en F50 modellen zijn ideaal voor waterskiërs en wakeboarders. Ze behoren tot de sterkste, schoonste en zuinigste motoren in hun klasse, zodat u optimaal kunt genieten van uw favoriete activiteiten op het water.

Het elektronische brandstofinspuitsysteem (EFI) van Yamaha koppelt schonere prestaties en een efficiënt brandstofverbruik aan een indrukwekkend vermogen, een enorm koppel in het middenbereik en hoge topsnelheden.

Daarnaast beschikken de F60 en F50 modellen over veel andere unieke Yamaha functies die speciaal zijn ontwikkeld voor soepel, comfortabel en optimaal vaarplezier. Dit zijn onder meer het Power Trim- en Tilt systeem met groot bereik, waarmee u alles volledig en op ontspannen wijze onder controle hebt, en het PrimeStart™ startsysteem.



Uitermate soepel viercilinder raffinement - met EFI

Of het nu gaat om totale inhoud of het aantal cilinders, Yamaha kent de kracht van vier! Op die manier heeft 's werelds pionier op het gebied van viertaktmotortechnologie de viercilinderconfiguratie nog meer raffinement verschaft, met het krachtige langeslag ontwerp van de F50 en F60 met EFI-systeem – voor een uiterst soepel, bruikbaar vermogen met lage geluids- en trillingsniveaus.



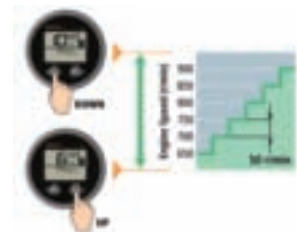
Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP)

Het unieke Y-COP anti-diefstalsysteem is eenvoudig, gebruiksvriendelijk en uiterst effectief: met een simpele druk op de knop van de handige afstandsbediening maakt u het starten van de motor onmogelijk en omgekeerd. Zo kunt u er bij het achterlaten van uw boot gerust op zijn dat niemand zonder uw toestemming uw buitenboordmotor kan gebruiken.



Digitale netwerkmeters van Yamaha

De F60 en F50 modellen zijn compatibel met de digitale netwerkmeters van Yamaha, netwerkmeters die u de informatie leveren die nodig is voor optimale motorprestaties en efficiëntie. Zoals een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar ook voorziet in waarschuwinglampjes en elektronische variabele toerentalregeling. Daarnaast geeft een snelheids-/brandstofmanagementmeter de snelheid, brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.



Elektronische variabele sleeptoeentalregeling

Met een druk op de knop van de optionele toerenteller van het digitale netwerk – of via de schakelaar voor variabel sleeptoeental op de optionele multifunctionele stuurhendel – kan de bediener in precieze stappen van 50 tpm het motortoerental instellen.

Een krachtige
partner voor werk
of plezier.



F70A



Getoonde modellen kunnen voorzien zijn van diverse extra opties.
Raadpleeg de Yamaha-dealer.

Het lichtgewicht F70 model biedt onovertroffen veelzijdigheid en is perfect voor de aandrijving van een breed scala aan boottypen, zodat dit model zich even goed thuis voelt in de werkomgeving als in de plezierige wereld van recreatie en watersport. Het F70 model is de lichtste en krachtigste viertaktmotor in zijn klasse.

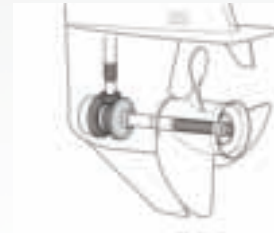
Voor schonere prestaties, een zo laag mogelijk brandstofverbruik en gemakkelijk starten beschikt de krachtige zestienkleppen SOHC-motor over elektronische brandstofinspuiting (EFI) en Yamaha's unieke PrimeStart™ systeem. Compatibiliteit met de digitale netwerkmeters van Yamaha zorgt daarnaast voor precieze besturing en controle.

Rank en stijlvol – uw F70 zal veel bewonderende blikken opleveren - zowel aan boord als vanaf de wal.



Zestienkleppen, viercilinder-in-lijn, SOHC, EFI

De geavanceerde, lichte krachtbron van de F70 heeft één bovenliggende nokkenas (SOHC) met vier kleppen per cilinder, voor maximaal vermogen en efficiëntie. De grote inlaatdoorlaat, de lichte zuigers en kleppen dragen bij tot het hoogste vermogen per liter in zijn klasse.



Hij is niet alleen snel, maar ook duurzaam

Het F70 model biedt een uitstekende acceleratie, dankzij onder andere het staartstukontwerp met een hoge overbrengingsverhouding van 2.33:1. De extra duurzaamheid is te danken aan het feit dat vooruit-, achteruittandwiel en rondsel speciaal gehard zijn voor een extra lange levensduur.



Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP)

Het unieke Y-COP systeem is eenvoudig, gebruiksvriendelijk en uiterst effectief: met een simpele druk op de knop van de handige afstandsbediening maakt u het starten van de motor onmogelijk en omgekeerd. Zo kunt u er bij het achterlaten van uw boot gerust op zijn dat niemand zonder uw toestemming uw buitenboordmotor kan gebruiken.



Digitale netwerkmeters van Yamaha

Het F70 model is compatibel met de digitale netwerkmeters van Yamaha, die u de informatie geven die nodig is voor optimale motorprestaties en efficiëntie, zoals: een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar ook voorziet in waarschuwingslampjes en elektronische variabele toerentalregeling; daarnaast geeft een snelheids-/brandstofmanagementmeter de snelheid, brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.

**Lager gewicht.
Krachtig vermogen.
Sterke acceleratie.**



F100F // F80D

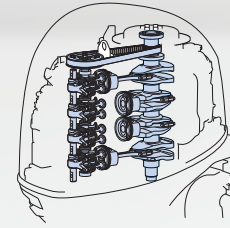


Getoonde modellen kunnen voorzien zijn van diverse extra opties.
Raadpleeg de Yamaha-dealer.

De nieuwste F100 en F80 zijn nu nog lichter – dus op het vlak van echte allround prestaties, een soepele acceleratie en een laag brandstofverbruik zijn ze vrijwel onverslaanbaar. Dankzij Yamaha's innovatieve technologie zijn ze ook nog eens uitermate betrouwbaar.

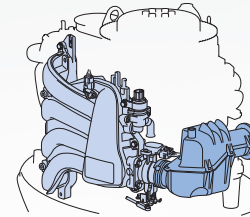
Onze nieuwste viertakttechnologie levert ongeëvenaarde prestaties dankzij een zestienkleppenmotor met één bovenliggende nokkenas (SOHC) voor een sterke acceleratie, de geavanceerde inlaat- en uitlaatsystemen en Yamaha's unieke Multi-Point elektronische brandstofinspuitsysteem (EFI).

De geavanceerde Yamaha-technologie waaronder PrimeStart™, een dynamo met hoge capaciteit, digitale netwerkmeters en een hydraulisch trim- en tiltsysteem met groot bereik, geeft je de geruststellende zekerheid dat je altijd alles onder controle hebt.



Zestienkleppenmotor met één bovenliggende nokkenas (SOHC)

De enkele bovenliggende nokkenas (SOHC) zorgt in combinatie met een grote cilinderinhoud en 16 kleppen voor een optimale klepbediening, wat resulteert in een snellere acceleratie en betere prestaties. Yamaha's nieuwste viertakttechnologie combineert dit met geavanceerde inlaat- en uitlaatsystemen en het unieke Multi-Point elektronische brandstofinspuitsysteem (EFI).



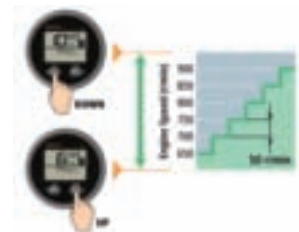
Grote enkele gasklep

Dit innovatieve systeem regelt de luchtstroom naar alle vier de cilinders, waarbij pulse-tuning wordt toegepast voordat de lucht de injectoren van het EFI-systeem bereikt. De lucht wordt zodoende met grote nauwkeurigheid aangevoerd, afgestemd op de behoeften van de bediener en de verbrandingsomstandigheden.



Digitale netwerkmeters

De F100 en F80 zijn compatibel met de digitale netwerkmeters van Yamaha, die je de nodige informatie geven voor optimale motorprestaties en efficiëntie, zoals: een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar ook is voorzien van waarschuwingslampjes en elektronische variabele toerentalregeling. Bovendien geeft de snelheids-/brandstofmanagementmeter de snelheid, brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weer.



Eenvoudige bediening van motortoerental voor sleepvissen

Een andere functie van het digitale netwerksysteem is de handige knop op de toerenteller waarmee je het motortoerental direct kunt regelen. Hiermee stel je het motortoerental heel gemakkelijk in stappen van 50 tpm in tussen 550 en 1000 tpm. De garantie voor soepel en ontspannen cruisen.

De beste vermogen-
gewichtsverhouding
in zijn klasse.



F130A // F115B

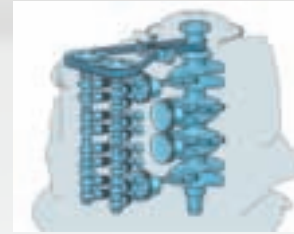


Getoonde modellen kunnen voorzien zijn van diverse extra opties.
Raadpleeg de Yamaha-dealer.

Dankzij het lichtgewicht ontwerp van de F130 en F115 modellen kunt u ontspannen en volop genieten van uw boot - aangedreven door de schoonste en soepelste motoren ter wereld.

Niet alleen hun techniek - 1,8-liter viercilinder-in-lijn DOHC viertakt motor met 16 kleppen - is indrukwekkend, maar ze zijn ook nog eens uitgerust met een keur aan technische en elektrotechnische functies die het leven een stuk aangenamer maken: compatibiliteit met ons optionele digitale netwerksysteem, Y-COP® beveiligingssysteem met afstandsbediening, power trim en tilt systeem met groot bereik en optie voor kantelhoekbegrenzing, om maar eens wat te noemen.

De efficiëntie van onze beproefde EFI systemen en andere nieuwe verbrandingstechnologieën garanderen uiterste betrouwbaarheid van deze uitstekende Yamaha-motoren.



1832 cc, 4-takt, 4 cilinder-in-lijn, DOHC met 16 kleppen

De nieuwe innovatieve inlaat- en uitlaatkleppen en de twee afzonderlijk aangedreven nokkenassen zorgen voor een optimale vullingsgraad van de motor, wat resulteert in een zeer gunstig brandstofverbruik. Het TCI-ontstekingssysteem garandeert daarbij een vlotte start, constante prestaties, een langere levensduur van de bougies en volledige betrouwbaarheid.

Compact, lichtgewicht ontwerp - ideaal voor re-powering

De veelzijdige F130 en F115 modellen hebben de beste vermogen-gewichtsverhouding in hun klasse. Daarmee zijn zij de ideale keuze voor een breed scala aan activiteiten en bieden ze fantastische re-powering mogelijkheden. De soepele, krachtige prestaties en viertakt-efficiëntie blazen nieuw leven in oudere boten van vele soorten en maten.



Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP)

Gemoedsrust is nu standaard bij de F130 en F115 modellen. Uw Yamaha is waardevol en gewild – soms bij personen waarmee u deze niet wilt delen – daarom is het Yamaha startonderbrekingsysteem (Y-COP) voorzien van een eenvoudige afstandsbediening met drukknop waarmee u uw motor kunt blokkeren, zodat deze net als bij uw auto alleen start wanneer u dat wilt.

Digitaal netwerksysteem - duidelijke, nauwkeurige informatie

De F130 en F115 modellen zijn perfect voor het digitale netwerksysteem en de meters van Yamaha, voor optimale motorprestaties en efficiëntie: een multifunctionele toerenteller die niet alleen toerental, draaiuren, trimhoek en oliedruk weergeeft, maar ook voorziet in waarschuwinglampjes en elektronische variabele sleeptoeentalregeling en een snelheids-/brandstofmanagementmeter die de snelheid, brandstofvoorraad en het brandstofverbruik weergeeft.



Een legendarische
buitenboordmotor!



F150D

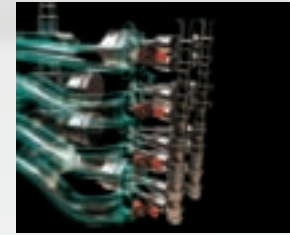


Getoonde modellen kunnen voorzien zijn van diverse extra opties.
Raadpleeg de Yamaha-dealer.

Onze legendarische F150 is met haar slanke nieuwe look en extra kenmerken perfect voor ontspanning op het water. De ultramoderne technologie staat garant voor schone, efficiënte en zuinige prestaties.

De techniek omvat een geavanceerde dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC) en speciale in- en uitlaatsystemen voor een optimaal verbrandingsproces. Dit nieuwste model heeft ook een robuuste 8-tands schakelmechanisme voor soepel schakelen en een lange levensduur, en een nieuw ontworpen kap om water nog efficiënter op te vangen en af te voeren.

Dankzij diverse andere unieke kenmerken, zoals variabele sleeptoeental regeling en het Power Trim- en Tilt systeem met groot bereik, biedt deze nieuwe buitenboordmotor optimaal gebruiksgemak.



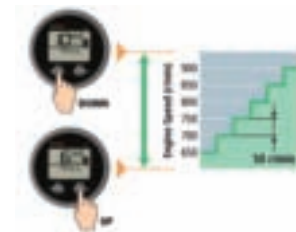
Viertakt, 4 cilinder-in-lijn, 16 kleppen, DOHC Direct Action

De twee inlaatkleppen en twee uitlaatkleppen per cilinder en de twee afzonderlijk aangedreven nokkenassen zorgen voor een optimale vullingsgraad van de motor, wat resulteert in een zeer gunstig brandstofverbruik. Het TCI ontstekingsstelsel garandeert daarbij een vlotte start, constante prestaties, een langere levensduur van de bougies en - niet in de laatste plaats - een hoge betrouwbaarheid.



Slank ontworpen motorkap van de nieuwe generatie

Een aantrekkelijke uitstraling is niet het enige voordeel van deze functionele vormgegeven motorkap. Hij is ontworpen om water efficiënter op te vangen en af te voeren, wat zorgt voor een nog soepelere werking, minder corrosie en een langere levensduur van de motor.



Elektronische variabele sleeptoeental regeling

Met dit geavanceerde systeem vaart u soepel en gemakkelijk op lage snelheid door het toerental in stappen van 50 tpm via een drukknop te regelen. Ideaal bij vissen of om rustig en zonder kielzog natuurgebieden te doorkruisen.



Yamaha anti-diefstalsysteem (Y-COP)

Gemoedsrust is nu standaard bij het F150 model. Uw Yamaha is waardevol en gewild, soms ook bij personen waarmee u hem niet wilt delen. Daarom is het Yamaha Y-COP anti-diefstalsysteem voorzien van een eenvoudige afstandsbediening met drukknop waarmee u uw motor kunt blokkeren, zodat deze niet als bij uw auto alleen start wanneer u dat wilt.

**Geniet op twee
manieren van vier-
in-lijn prestaties.**



F200F // F175A

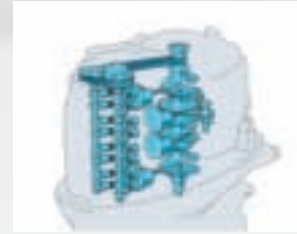


Getoonde modellen kunnen voorzien zijn van diverse extra opties.
Raadpleeg de Yamaha-dealer.

Met hun uitzonderlijke vermogen en acceleratie zijn deze schone, stille, soepele en met EFI uitgeruste buitenboordmotoren vrijwel onverslaanbaar. Voeg daar nog eens de zuinigheid, betrouwbaarheid en algehele prestaties bij en u hebt de perfecte keuze.

Yamaha's unieke, zuinige EFI systeem, micro processor ECU, variabele kleptiming (F200), schone verbrandingstechnologie en geluiddempende systemen zijn naadloos op elkaar afgestemd. Bovendien geeft het geavanceerde diagnosesysteem motor- en prestatiegegevens weer via een computerverbinding, waardoor onderhoud snel en eenvoudig is.

Net zoals bij alle EFI motoren kunnen de F200 en F175 modellen worden gekoppeld aan het exclusieve Yamaha netwerksysteem, wat betekent dat u kunt kiezen uit een uitgebreide reeks digitale meters en instrumenten.



2,8 liter, 4 cilinder-in-lijn, 16 kleppen, DOHC, EFI

Deze volbloed buitenboordmotoren met standaard voorzieningen als EFI, vier kleppen per cilinder, DOHC (twee bovenliggende nokkenassen), en bij het F200 model variabele kleptiming (VCT), leveren een uitstekend verbrandingsrendement over het gehele toerenbereik. Een combinatie van geavanceerde technologieën zorgt voor een uitzonderlijk vermogen per liter met een hoge vermogen/gewichtsverhouding



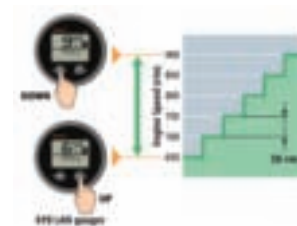
Speciale uit het midden geplaatste krukas levert een compacte vormgeving

De F200 en F175 modellen zijn ultra compact, en de speciale uit het midden geplaatste krukas en tandwiel aangedreven balansassen zijn slechts twee van de vele technische hoogstandjes die onze ontwerpers hebben toegepast om dit te bereiken. Dankzij een labyrint uitlaatsysteem met een waterdichte buitenwand zijn ze ook nog eens uitzonderlijk stil.



Elektronische 'Drive-by-Wire' gas- en schakelbediening (alleen F200G)

De bestuurder kan genieten van een eenvoudige, comfortabele bediening: het optionele digitale netwerksysteem zorgt voor automatische motorsynchronisatie bij montage van twee of drie motoren en voorziet tevens in een One-Touch Start/Stop functie. Ons hoogwaardige multifunctionele display met 5 inch LCD kleurenscherm is nog een zeer aantrekkelijke optie voor het F200G model.



Eenvoudige regeling van het motortoerental voor sleepvissen

Een andere functie van het optionele digitale netwerksysteem is de handige knop op de toerenteller waarmee u het motortoerental direct kunt regelen. Het motortoerental kan hiermee eenvoudig in stappen van 50 toeren per minuut worden ingesteld tussen de 650 en de 900 toeren. Hierdoor kunt u soepel en ontspannen cruisen.

**Het ultieme V6
vermogen voor
offshore avontuur.**



F300B // F250D // F225F

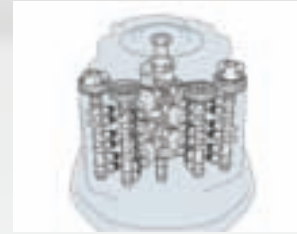


Getoonde modellen kunnen voorzien zijn van diverse extra opties.
Raadpleeg de Yamaha-dealer.

De F300, F250 en F225 buitenboordmotoren bieden het toppunt van de nieuwste technologie van Yamaha. Deze lichte, compacte V6 motoren, ontworpen voor de veeleisende omstandigheden op zee, zijn de perfecte krachtbronnen voor al uw watersportavonturen.

Voor schone, soepele prestaties, een zo laag mogelijk brandstofverbruik en makkelijk starten, beschikt de geavanceerde 24 kleppen DOHC motor over zowel elektronische brandstofinspuiting (EFI) als variabele kleptiming (VCT). Met een combinatie van innovatieve technologie en functioneel design spreekt het slanke, compacte ontwerp voor zichzelf.

Daarnaast krijgt u dankzij de 'Drive-by-Wire' elektronische gas- en schakelbediening van Yamaha de soepelste, meest nauwkeurige bediening die u ooit zult ervaren.



24 kleppen, 4,2 liter 60° V6 met DOHC, EFI en VCT

Een geavanceerde, lichtgewicht krachtbron zonder cilinderbussen, maar met plasmafusie vervaardigde cilinderwanden, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en vier kleppen per cilinder. Variabele kleptiming (VCT) zorgt voor hogere verbrandingsefficiëntie over het totale toerenbereik. Deze combinatie van geavanceerde technologie biedt het hoogste vermogen per liter.



Nieuwste cilindertechnologie - grote cilinderinhoud met laag gewicht

Het plasmafusieproces zorgt voor 60% hardere cilinderwanden dan staal. Deze geavanceerde technologie levert tevens een lager gewicht, betere koeling en minder wrijving op. Het resultaat is dat deze motor de grootste cilinderinhoud heeft in zijn klasse, met daarbij het laagste gewicht.

Elektronische 'Drive-by-Wire' gas-/schakelbediening en sleeptoeentalregeling

Het optionele digitale netwerksysteem bevat de meest comfortabele en ontspannen bedieningsinstrumenten die u ooit hebt ervaren, waaronder automatische motorsynchronisatie bij montage van twee of drie motoren en biedt tevens de mogelijkheid het motortoerental te regelen voor o.a. sleepvissen. Met een knop op de toerenteller stelt u met nauwkeurige stappen van 50 tpm het motortoerental in tussen 600 en 1.000 tpm.



Start/Stop bediening met één druk op de knop voor meerdere motoren

Bij installaties met meerdere motoren kunt u met slechts een enkele druk op de knop de motoren direct in- of uitschakelen. De stijlvolle en praktische start/stop bediening met één druk op de knop wordt in combinatie met de contactschakelaar gebruikt.

Een unieke
krachtbron.



F350A



Getoonde modellen kunnen voorzien zijn van diverse extra opties.
Raadpleeg de Yamaha-dealer.

De 5,3 liter Yamaha F350 is technologisch gezien een pionier in dit veld. Deze viertakt V8 is de buitenboordmotor met de grootste cilinderinhoud ter wereld, die een groots vermogen en koppel combineert met de soepele prestaties die de geavanceerde rompvormen vandaag de dag vereisen.

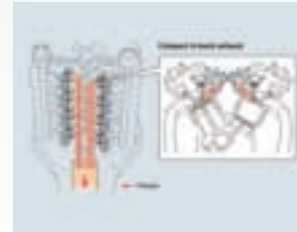
De elektronische brandstofinspuiting (EFI) van Yamaha levert soepele prestaties en een efficiënt brandstofverbruik over het volledige vermogensbereik. Ondanks de grootte en het enorme vermogen, is het F350 model door gebruik van gewichtsbesparende technologie van Yamaha ook verrassend licht en compact.

Dankzij het PrimeStart™ startsysteem is starten even eenvoudig als het starten van een auto en met de digitale 'Drive-by-Wire' technologie houdt u alles precies onder controle.



5,3 liter 60° V8, DOHC met VCT

Deze krachtige V8-buitenboordmotor beschikt over een geavanceerd EFI-systeem, lichte, gesmede zuigers en vier kleppen per cilinder. Dankzij het speciale dubbele acculaadsysteem (optie), een systeem dat de twee accu's tegelijk oplaadt, is er altijd ruimschoots voldoende stroom om de motor te starten. Zelfs wanneer de motor langere tijd stationair heeft gedraaid.



Compact en licht - ondanks het indrukwekkende vermogen

Het voortdurende gewichtsbesparingsprogramma van Yamaha heeft een innovatief in-bank uitlaatsysteem opgeleverd, waarbij het spruitstuk is geïntegreerd in de cilinderkop. Dit heeft samen met andere gewichtsbesparende technologie een uiterst compacte en lichte motor opgeleverd – zonder concessies te doen aan het rendement en de prestaties.

Elektronische 'Drive-by-Wire' gas-/schakelbediening en sleeptoeentalregeling

Het optionele digitale netwerksysteem bevat de meest comfortabele en ontspannen bedieningsinstrumenten die u ooit hebt ervaren, waaronder automatische motorsynchronisatie bij montage van twee of drie motoren en biedt tevens de mogelijkheid het motortoeental te regelen voor o.a. sleepvissen. Met een knop op de toerenteller stelt u met nauwkeurige stappen van 50 tpm het motortoeental in tussen 600 en 1.000 tpm.



Start/Stop bediening met één druk op de knop voor meerdere motoren

Bij installaties met meerdere motoren kunt u met slechts een enkele druk op de knop de motoren direct in- of uitschakelen. De stijlvolle en praktische Start/Stop bediening met één druk op de knop wordt in combinatie met de contactschakelaar gebruikt.





Specificaties

	F30B	F40F	F50H	F60F	F70A
Motor					
Motortype	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Cilinderinhoud	747 cm³	747 cm³	996 cm³	996 cm³	996 cm³
Aantal cilinders en configuratie	3 / in lijn, SOHC	3 / in lijn, SOHC	4 / in lijn, SOHC	4 / in lijn, SOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, SOHC
Boring x slag	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	22,1 kW / 5.500 tpm	29,4 kW / 5.500 tpm	36,8 kW / 5.500 tpm	44,1 kW / 5.500 tpm	51,5 kW / 5,800 tpm
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5,300 - 6,300 tpm
Smeersysteem	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	CDI	CDI	TCI	TCI	TCI
Startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem
Overbrengingsverhouding	2,00 (26/13)	2,00 (26/13)	1,85 (24/13)	1,85 (24/13)	2,33 (28/12)
Afmetingen					
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	S: 414 mm, L: 536 mm	S: 414 mm, L: 536 mm	L: 527 mm	L: 527 mm	L: 534 mm, X: 648 mm
Gewicht inclusief propeller	F30BEHDL: 102 kg, F30BETS: 94 kg, F30BETL: 98 kg	F40FEDL: 95 kg, F40FEHDS: 97 kg, F40FEHDL: 102 kg, F40FETS: 94 kg, F40FETL: 98 kg	F50HETL: 114 kg, F50HEDL: 107 kg	F60FETL: 114 kg	F70AETL: 119 kg, F70AETX: 121 kg
Inhoud brandstoftank	Externe brandstoftank, 25 liter	Externe brandstoftank, 25 liter	Externe brandstoftank, 25 liter	Externe brandstoftank, 25 liter	Externe brandstoftank, 25 liter
Inhoud oliecarter	1,7 liter	1,7 liter	2,1 liter	2,1 liter	2,1 liter
Extra kenmerken					
Besturing	Model BET: Afstandsbediening Model BET: Optie stuurhendel Model BEHD: Multifunctionele stuurhendel	Model FET/FED: Afstandsbediening Model FET/FED: Optie stuurhendel Model FEHD: Multifunctionele stuurhendel	Afstandsbediening (Optie: stuurhendel)	Afstandsbediening (Optie: stuurhendel)	Afstandsbediening (Optie: stuurhendel)
Trim- en tiltsysteem	Model FET: Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten Model FEHD: Hydraulisch tilten	Model FET: Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten Model FED/FEH: Hydraulisch tilten	Model HET: Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten Model HED: Hydraulisch tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12V - 17A	12V - 17A	12V - 16A	12V - 16A	12V - 15A
Tilt limiter	-	-	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Startbeveiliging (Y-COP)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Propeller	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Modellen met linksom draaiende propeller	-	-	-	-	-
Ondiepwaterstand	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Digitale netwerkinstrumenten (LCD full colour)	-	-	-	-	-
Digitale netwerkinstrumenten (ronde meters en TFT full colour)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Variabel sleeptoerental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Dubbel acculaadsysteem	-	-	-	-	-
Shift Dampening System (SDS)	-	-	-	-	Optioneel

De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras

Specificaties

	F80D	F100F	F115B	F130A	F150D
Motor					
Motortype	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Cilinderinhoud	1.832 cm³	1.832 cm³	1.832 cm³	1.832 cm³	2.670 cm³
Aantal cilinders en configuratie	4 / in lijn, 16 kleppen, SOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, SOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC
Boring x slag	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	94,0 mm x 96,2 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	58,8 kW / 5.500 tpm	73,5 kW / 5.500 tpm	84,6 kW / 5,800 tpm	95,6 kW / 6,300 tpm	110,3 kW / 5.500 tpm
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5,300 - 6,300 tpm	5,300 - 6,300 tpm	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem
Overbrengingsverhouding	2,15 (28/13)	2,15 (28/11)	2,15 (28/13)	2,15 (28/13)	2,00 (28/14)
Afmetingen					
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L:516mm, X:643mm	L:516mm, X:643mm	L: 516 mm, X: 643 mm	L: 516 mm, X: 643 mm	L: 516 mm, X: 643 mm
Gewicht inclusief propeller	F80DETL: 162 kg, F80DETX; 166 kg	F100FETL: 162 kg, F100FETX; 166 kg	F115BETL: 173 kg, F115BETX: 177 kg, FL115BETX: 177 kg	F130AETL: 174 kg, F130AETX: 178 kg	F150DETL: 222 kg, FL150DETL: 222 kg, F150DETX: 227 kg, FL150DETX: 227 kg
Inhoud brandstoftank			Optioneel	Optioneel	Optioneel
Inhoud oliecarter	3,2 liter	3,2 liter	3,2 liter	3,2 liter	4,3 liter
Extra kenmerken					
Besturing	Afstandsbediening (Optie: stuurhendel)	Afstandsbediening (Optie: stuurhendel)	Afstandsbediening (Optie: stuurhendel)	Afstandsbediening (Optie: stuurhendel)	Afstandsbediening
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A	12V - 35A
Tilt limiter	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Startbeveiliging (Y-COP)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Propeller	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Modellen met linksom draaiende propeller	-	-	Beschikbaar (ETX)	-	Beschikbaar (ETL, ETX)
Ondiepwaterstand	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Digitale netwerkinstrumenten (LCD full colour)	-	-	-	-	-
Digitale netwerkinstrumenten (ronde meters en TFT full colour)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Variabel sleeptoerental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters	-
Dubbel acculaadsysteem	-	-	-	-	Optioneel
Shift Dampening System (SDS)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel

De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras

Specificaties

	F175A	F200F	F200G	F225F	F250D
Motor					
Motortype	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Cilinderinhoud	2.785 cc	2.785 cc	2.785 cc	4.169 cm³	4.169 cm³
Aantal cilinders en configuratie	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC with VCT	4 / in lijn, 16 kleppen, DOHC with VCT	V6 (60°), 24-kleppen, DOHC with VCT	V6 (60°), 24-kleppen, DOHC with VCT
Boring x slag	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	128,7 kW / 5.500 tpm	147,1 kW / 5.500 tpm	147,1 kW / 5.500 tpm	165,5 kW / 5.500 tpm	183,8 kW / 5.500 tpm
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering	Druksmering
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem
Overbrengingsverhouding	1,86 (26/14)	1,86 (26/14)	1,86 (26/14)	1,75 (21/12)	1,75 (21/12)
Afmetingen					
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L: 516 mm X: 643 mm	L: 516 mm, X: 643 mm	X: 643 mm	X: 643 mm, UL: 770 mm	X: 643 mm, UL: 770 mm
Gewicht inclusief propeller	F175AETL: 224 kg, F175AETX: 225 kg,	F200FETL: 226 kg, F200FETX: 227 kg, FL200FETX: 227 kg	F200GETX: 227 kg, FL200GETX: 227 kg	F225FETX: 260 kg, FL225FETX: 260 kg, F225 FETU: 268 kg	F250DETX: 260 kg, FL250DETX: 260 kg, F250DETU: 268 kg, FL250DETU: 268
Inhoud brandstoftank	-	-	-	-	-
Inhoud oliecarter	4,5 liter	4,5 liter	4,5 liter	6,3 liter	6,3 liter
Extra kenmerken					
Besturing	Afstandsbediening	Afstandsbediening	Drive-by-Wire (DBW)	Drive-by-Wire (DBW)	Drive-by-Wire (DBW)
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12V - 50A	12V - 50A	12V - 50A	12V - 70A	12V - 70A
Tilt limiter	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Startbeveiliging (Y-COP)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Propeller	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Modellen met linksom draaiende propeller	-	Beschikbaar (ETX)	Beschikbaar (ETX)	Beschikbaar (ETX)	Beschikbaar (ETX, ETU)
Ondiepwaterstand	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Digitale netwerkinstrumenten (LCD full colour)	-	-	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Digitale netwerkinstrumenten (ronde meters en TFT full colour)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Variabel sleeptoerental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Dubbel acculaadsysteem	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Shift Dampening System (SDS)	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel

De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras

Specificaties

	F300B	F350A
Motor		
Motortype	4-takt	4-takt
Cilinderinhoud	4.169 cm³	5.330 cm³
Aantal cilinders en configuratie	V6 (60°), 24-kleppen, DOHC with VCT	60°-V8, 32-kleppen, DOHC with VCT
Boring x slag	96,0 mm x 96,0 mm	94,0 mm x 96,0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	220,6 kW / 5.500 tpm	257,4 kW / 5.500 tpm
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6,000 tpm	5.000 - 6,000 tpm
Smeersysteem	Druksmering	Druksmering
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie	Elektrische brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI	TCI
Startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem	Elektrisch met PrimeStart™ startsysteem
Overbrengingsverhouding	1,75 (21/12)	1,73 (26/15)
Afmetingen		
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	X: 643 mm, UL: 770 mm	X: 637 mm, UL: 764 mm
Gewicht inclusief propeller	F300BETX: 260 kg, FL300BETX: 260 kg, F300BETU: 268 kg, FL300BETU: 268 kg	F350AETX: 356 kg, FL350AETX: 356 kg, F350AETU: 364 kg, FL350AETU: 364 kg
Inhoud brandstoftank	-	-
Inhoud oliecarter	6,3 liter	6,5 liter
Extra kenmerken		
Besturing	Drive-by-Wire (DBW)	Drive-by-Wire (DBW)
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Dynamo / vermogen	12V - 70A	12V - 50A
Tilt limiter	Optioneel	Standaard
Startbeveiliging (Y-COP)	Optioneel	Optioneel
Propeller	Optioneel	Optioneel
Modellen met linksom draaiende propeller	Beschikbaar (ETX, ETU)	Beschikbaar (ETX, ETU)
Ondiepwaterstand	Standaard	Standaard
Digitale netwerkinstrumenten (LCD full colour)	Optioneel	Optioneel
Digitale netwerkinstrumenten (ronde meters en TFT full colour)	Optioneel	Optioneel
Variabel sleeptoeental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Dubbel acculaadsysteem	Optioneel	Optioneel
Shift Dampening System (SDS)	Optioneel	Optioneel

De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras



Elke Yamaha verdient het beste

Wij raden het gebruik van originele onderdelen van Yamaha aan om te verzekeren dat uw Yamaha optimale prestaties levert in combinatie met betrouwbaarheid op lange termijn. Onze reserveonderdelen van hoge kwaliteit voldoen aan bewezen veiligheidsnormen, passen perfect en zijn zeer slijtvast, zodat uw gemoedsrust is verzekerd.

Als u de onderhoudswerkzaamheden door een officiële Yamaha-dealer laat uitvoeren, weet u zeker dat al deze werkzaamheden worden uitgevoerd door ervaren Yamaha-monteurs die originele onderdelen en Yamalube® producten gebruiken.

Onze monteurs krijgen regelmatige training bij de Yamaha Technical Academy, zodat ze beschikken over de vereiste kennis en ervaring om uw Yamaha in topconditie te houden. Raadpleeg voor meer informatie uw plaatselijke Yamaha-dealer of bezoek onze website: www.yamaha-marine.nl





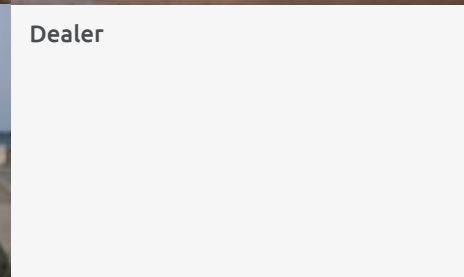
Onzichtbare techniek

Elke Yamaha is ontworpen voor efficiënt, effectief en betrouwbaar gebruik. De beste manier om de hoge prestaties en lange levensduur van uw Yamaha in stand te houden, is door Yamalube® producten te gebruiken.

Olie is het levenssap van de verbrandingsmotor, en naast speciale minerale en race-oliën omvat het Yamalube® assortiment volledig synthetische en semi-synthetische oliën voor twee- en viertaktmotoren. Dit betekent dat Yamalube® het juiste smeermiddel heeft voor vele klimaat- en gebruiksomstandigheden.

Wij produceren tevens een assortiment onderhoudsproducten waarmee u uw motorfiets in topconditie houdt. Als u voor uw Yamaha zorgt, zorgt uw Yamaha tenslotte voor u. Uw plaatselijke Yamaha-dealer kan u adviseren over het beste Yamalube® product voor uw Yamaha. Of bezoek onze website: www.yamalube.nl





Dealer

www.yamaha-motor.nl



Yamaha Motor Europe, branche
Nederland
Postbus 75033
1117 ZN Schiphol
Telefoon: 020-654 6001
E-mail: ymnlmarine@yamaha-motor.nl
www.yamaha-marine.nl

Disclaimer:

Alle informatie in deze brochure is uitsluitend bedoeld ter indicatie en kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Op de foto's van deze brochure kunnen vaartuigen zijn weergegeven die worden bestuurd door professionals en deze afbeeldingen houden op geen enkele wijze een aanbeveling of richtlijn in met betrekking tot de gebruikswijze of het veilige gebruik. Neem altijd de plaatselijke regelgeving in acht. Draag op een boot altijd de aanbevolen beschermende kleding en een zwemvest.